



# समृद्ध समाज

SAMRIDDHA SAMAJ NATIONAL DAILY राष्ट्रिय दैनिक

वर्ष: १५ अंक: २३

२०८१ असार २१ गते शुक्रवार 5 July 2024, Friday

पृष्ठ ४

मूल्य रु. ५/-

तातो हावा 'लु' बाट जोगिने उपाय

- सकेसम्म दिउंसो घरबाट बाहिर ननिस्क्नेने,
- निस्क्नै पर यातलो कपडाले टाउको छोज्ने वा छाता ओढ्ने,
- फलफूलको रस र पानी प्रशस्त पिउने,
- विसों पानीले नुहाउने,
- कामकाज सक्खर बिहान वा बेलुका गर्ने,
- मंदिरा सेवन नगर्ने,
- सकेसम्म चिया, कपी, सोडा जस्ता पेय पदार्थ नपिउने,



नेपाल सरकार  
विज्ञापन बोर्ड

## बागमती प्रादेशिक सडक गुरुयोजना कार्यान्वयन, कुन कुन सडक समेटिए ?



### समाज संवाददाता

हेटौडा: बागमती प्रादेश सरकारले आगामी आर्थिक वर्षदेखि प्रादेशिक सडक यातायात गुरुयोजना कार्यान्वयनमा ल्याउने भएको छ। प्रादेश सरकारले निर्धारण गरेको मापदण्डअनुसार सडक छानोट गरी आगामी आर्थिक वर्ष २०८१/०८२ देखि कार्यान्वयनमा अद्य वढेको हो।

प्रादेशको भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयले प्रादेश सार्वजनिक सडक ऐन, २०७८ को दफा ३ को उपदफा (१) ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी प्रादेशका सार्वजनिक सडकहरूलाई प्रादेश लोकमार्ग तथा प्रादेश मार्गको पहिचान तथा वर्गीकरण गरी गुरुयोजना तयार गरेर कार्यान्वयनमा अद्य वढेको हो। मन्त्रालयले मापदण्डअनुसार २० वटा प्रादेश लोकमार्ग र २३० वटा प्रादेश मार्गहरू पहिचान गरी निर्धारण गरेको छ।

मन्त्रालयले सो सडक आयोजनामा लगानी गरेन्ती गुरुयोजना कार्यान्वयनमा अद्य वढेको मन्त्रालयमा सचिव अमृत श्रेष्ठले जानकारी दिनुभयो। उहाँका अनुसार गत असार १० गते प्रादेश लोकमार्ग र मार्गहरू निर्धारण गरी राजपत्रमा समेत प्रकाशन गरिएको छ।

कुल १ हजार ११ किलोमिटर लम्बाइका ती सडक आयोजनालाई प्राथमिकताका साथ बजेट विनियोजन गरी स्तरोन्तरित र विकास गर्ने मन्त्रालयको योजना रहेको छ। सोबाहेका अन्य सडक आयोजनाहरूमा बजेट विनियोजन गर्दा स्थानीय तहसँगको समन्वयमा काम गर्ने मन्त्रालयको तयारी रहेको छ।

भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्री युवराज दुलालका अनुसार सडक पूर्वाधार विकासलाई व्यवस्थित गर्न गुरुयोजना निर्माण गरेर कार्यान्वयनमा अद्य वढेको हो। प्रादेश सरकारले बजेट विनियोजनलाई व्यवस्थित गर्दै लगानी आर्थिक वर्षदेखि नै सडक पूर्वाधार विकासमा जोड दिई आएको वागमती प्रादेश सरकारको गत जेठ २२ गते को मन्त्रिपरिषद् बैठकले प्रादेश सडक गुरुयोजना स्थीकृत गरेको उहाँले बताउनुभयो।

प्रादेश सरकारले आगामी आर्थिक वर्षको बजेटमा सो गुरुयोजनाअन्तर्गतका सडक पूर्वाधार निर्माणका लागि ७ अर्ब ७८ करोड ३० लाख रुपैयाँ बजेट विनियोजन गरेको छ।

### मन्त्रालयद्वारा निर्धारित

सडकलाई लोकमार्ग कायम गरिएको छ। काभ्रेको जिरोकिलो-मेलम्ची-हेलम्चु-तिम्चु-मेलम्ची घाडसम्मको ६० किलोमिटर दरीको सडकलाई लोकमार्गको रूपका विकास गर्न सरकारले गुरुयोजनामा समावेश गरेको छ।

त्यसैगरी, प्रादेश सडक गुरुयोजनामा ८१ किलोमिटर लम्बाईको सिन्धुलीदेखि उदयपुरको कटारी जोड्ने सडक समावेश गरिएको छ। सिन्धुलीमाडी-चकमके-अरुणाठाकुर-कटारीसम्मको उक्त सडक प्रादेश लोकमार्गअन्तर्गत राखेर विकास गर्ने मन्त्रालयको तयारी रहेको छ।

काभ्रेको दोलालघाटबाट रामेछापको मन्थली जोड्ने गरी मन्त्रालयले प्रादेश लोकमार्ग निर्माण अद्य बढाएको छ।

मन्त्रालयको मापदण्डअनुसार लम्तुपुरको बगुवा-प्याटार-आश्राढ-गिम्दी खुम्नी-मन्थली-शिखरपुर-हात्तीसु-डे सडकलाई प्रादेश लोकमार्गका रूपमा विकास गर्ने भएको छ। ४७ किलोमिटर लम्बाईको उक्त सडकलाई स्तरीकरण गरी लाकमार्गको रूपमा विकास गर्ने मन्त्रालयको तयारी रहेको हो।

काभ्रेको दोलालघाट-फलाटे-डाडखर्क-गुरांसे-गाल्वा-मन्थली सडकलाई विकास गर्ने भएको हो। मन्त्रालयले काभ्रेदेखि मकवानपुरको बागमती गाउँपालिका जोड्ने गरी जनमुक्ति मार्ग निर्माण अद्य बढाउने भएको छ। गुरुयोजनाअन्तर्गत जनमुक्ति मार्ग नामाकरण गरी ८४ किलोमिटर लम्बाईको पिइथली-भूमिचुली-देवीटार-तालदुंगा-सिक्के दोभान-भुरुमुरे सडक आयोजना अद्य बढाउने मन्त्रालयको योजना रहेको छ।

भूतपुरबाट काभ्रेको दोलालघाट जोड्ने गरी ५६ किलोमिटर लम्बाईको सल्लाघारी-कमलविनायक-खरिपाटी-नगर कोट-हिमुवापाटी-दोलालघाट सडक गुरुयोजनामा समावेश गरी अद्य बढाइएको छ।

गुरुयोजनाअन्तर्गत मन्त्रालयले मैत्रीमार्ग नामाकरण गरी काठमाडौंदेखि सिन्धुपाल्योको बलेफो जोड्ने सडक आयोजना विकास गर्ने भएको छ। ६४ किलोमिटर लम्बाईको मैत्रीमार्ग काठमाडौंबाट कार्तिके-चुरीथुम्का-सिपाधाट-चौताराहुरै बलेफी जोडिनेछ।

रामेछापदेखि दोलघाट जोड्ने सडक आयोजनालाई लोकमार्गको रूपमा अद्य बढाउने मन्त्रालयको तयारी रहेको छ।

गुरुयोजनामा समावेश गरिएको ४२ किलोमिटर लम्बाईको खिम्सी-रसनालु-जिरी सडक स्तरोन्तरितसहित विकास गर्ने मन्त्रालयको योजना रहेको छ। गुरुयोजनाअन्तर्गत ५१ किलोमिटर लम्बाईको तीनपिल्ले-ओखरपौवा-कोल्पटार-गल्ली सडक, ४६ किलोमिटरको धादिङबेसी-स्याउले-बडरथोके-काफलपानी-मान्द्रुंगा सडक, २९ किलोमिटर लम्बाईको सुकुटे-मिलडौंडा-बाघभैरव-वाफल-लिस्खु-ध्याडुङ्डा सडक आयोजना समावेश गरिएको छ।

प्रदेश सरकारले कमवानपुरको भैसे-कुलेखानी-छैमले-बल्खु सडकलाई प्रादेश लोकमार्गको रूपमा विकास गर्ने भएको छ। गुरुयोजनामा समावेश गरी सरकारले राजधानी मार्ग नामाकरण गर्दा बल्खु-छैमले-कुलेखानी-भैसे सडक विकासको तयारी गरेको हो। काठमाडौं-हेटौडा जोड्ने ६७ किलोमिटर लम्बाईको उक्त सडक स्तरोन्तरितसहित विकास गर्ने सरकारले प्राथमिकताका साथ लोकमार्गका रूपमा विकास गर्ने तयारी रहेको हो।

मन्त्रालयले चितवनको चौबीस कोठीदेखि मेघेलीसम्मको सडकलाई प्रादेश लोकमार्गको रूपमा विकास गर्ने तयारी गरेको छ।

मन्त्रालयले २८ किलोमिटर लम्बाईको चौबीसकोठी (भरतपुर)-मंगलपुर-शारदानगर-गुञ्जनगर-दिव्यनगर-मेघेली-जीतपुर-गोलाघाट सडकलाई लेकमार्ग कायम गर्नेगरी अद्य बढाइएको छ।

काभ्रेको जिरो किलोबाट

सिन्धुपाल्योको मेलम्ची हुदै हेलम्चु जोड्ने

## लेनडाँडा सुरुद्धको 'ब्रेक थ्रु'



### समाज संवाददाता

हेटौडा: फास्ट ट्राक अन्तर्गतको

लेनडाँडा सुरु ब्रेक थ्रु भएको छ। नेपाली सेनाको व्यवस्थापनमा निर्माणाधीन राष्ट्रिय गैरिको आयोजना काठमाडौं-तराई-मध्यस दूतमार्ग सडक आयोजना अन्तर्गत लेनडाँडा सुरु ब्रेक थ्रु भएको छ।

त्यसैको जिरो किलोमिटर लम्बाईको कटारी जोड्ने सडक समावेश गरिएको छ। सिन्धुलीमाडी-चकमके-अरुणाठाकुर-कटारीसम्मको उक्त सडक प्रादेश लोकमार्गअन्तर्गत राखेर विकास गर्ने मन्त्रालयको तयारी रहेको छ।

काभ्रेको दोलालघाटबाट रामेछापको मन्थली जोड्ने गरी मन्त्रालयले प्रादेश लोकमार्ग निर्माण अद्य बढाएको छ। मन्त्रालयले गुरुयोजनामा अन्तर्गत राखेर विकास गर्ने भएको हो। मन्त्रालयले काभ्रेदेखि मकवानपुरको बगुवा-प्याटार-आश्राढ-गिम्दी खुम्नी-मन्थली-शिखरपुर-हात्तीसु-डे सडकलाई प्रादेश लोकमार्गका रूपमा विकास गर्ने भएको हो। मन्त्रालयले काभ्रेदेखि मकवानपुरको बगुवा-प्याटार-आश्राढ-गिम्दी खुम्नी-मन्थली-शिखरपुर-हात्तीसु-डे सडकलाई प्रादेश लोकमार्गका रूपमा विकास गर्ने भएको हो।

मन्त्रालयले काभ्रेको दोलालघाट-फलाटे-डाडखर्क-गुरांसे-गाल्वा-मन्थली-सुरुद्धमध्ये १ किलोमिटर लम्बाईको बगुवा-प्याटार-आश्राढ-गिम्दी खुम्नी-मन्थली-शिखरपुर-हात्तीसु-डे सडकलाई प्रादेश लोकमार्गका रूपमा विकास गर्ने भएको हो।

मन्त्रालयले काभ्रेको दोलालघाट-फलाटे-डाडखर्क-गुरांसे-गाल्वा-मन्थली-सुरुद्धमध्ये १ किलोमिटर लम्बाईको बगुवा-प्याटार-आश्राढ-गिम्दी खुम्नी-मन्थली-शिखरपुर-हात्तीसु-डे सडकलाई प्रादेश लोकमार्गका रूपमा विकास गर्ने भएको हो।

मन्त्रालयले काभ्रेको दोलालघाट-फलाटे-डाडखर्क-गुरांसे-गाल्वा-मन्थल



# नबुभको कुरा तुरन्तै शिक्षकलाई सोध्ने र त्यसको बारेमा बुझ्ने गर्दू ।

असार १३ गते विहिवार राष्ट्रिय परीक्षा बोडले विद्यालय शिक्षा परीक्षा (एसईई) को नतीजा सार्वजनिक गयो । एसईईको नतीजामा मकवानपुरको नतीजा कमजोर देखियो । यसपि मकवानपुर जिल्लामा एसईईमा ४ जीपीए ल्याउन सफल एक मात्र विद्यार्थी बानिन् रितिका छँचली । रामा विद्यार्थीले उच्च शिक्षा हासिल गर्न चाठमाडौं केन्द्रित हुने प्रवृत्ति विपरित रितिकाले कक्ष ११ हेटौडामै अध्ययन गर्नुहोस भएको छ । एसईईको नतीजा, उच्च शिक्षा अध्ययन र हेटौडामै रहेर अध्ययन गर्ने विषयमा समृद्ध समाज दैनिकका लागि सुप्रभा चौलागाईले रितिकासँग गर्नुभएको कुराकानीको सम्पादित अंश:

**समाज:** ४ जीपीए हासिल गरेपछि कस्तो महसुस हुँदैछ ?  
**छट्कुली:** निकै खुसी लागिरहेको छ । म हेटौडाबाट बाहिर थिएँ जब नतीजा आएको थियो । धेरै पटकसम्म नतीजा हेरें । विश्वास लागेको थिएन । पछि साथीहरूले फोन गरे, अनि मलाई विश्वास भयो ।

**समाज:** नतीजाको अनुमान कस्तो गर्नुभएको थियो ?

**छट्कुली:** तयारी ४ जीपीए नै हासिल गर्ने गरी गरिएको थियो । ४ जीपीएको लक्ष्य राखेर पढेको थिएँ र अवश्य ४ जीपीए नै आयो ।

**समाज:** आफ्जो नतीजाको महत्वपूर्ण पात्र कसलाई मान्नु हुँदू ?

**छट्कुली:** सर्वप्रथम त म आफै अनि मेरो विद्यालय परिवार, अभिभावक र मेरा साथी सहयोगीहरु सबैको ठूलो भूमिका रहेको भन्न चाहन्छु ।

**समाज:** विद्यालयमा परीक्षाका लागि कस्तो तयारी गराइन्थ्यो ?

**छट्कुली:** विद्यालयमा अतिरिक्त कक्ष संचालन गराउने, समय समयमा परीक्षा लिने जस्ता अभ्यास गराइन्थ्यो । घरबाट पनि नआएको कुरा सोधन अनलाइनबाट पनि शिक्षकहरु तयार हुनुहुन्थ्यो । गुप्तमा पढ्ने र विद्यालयमा अभ्यासहरु दिईन्थ्यो ।

**समाज:** तपाईंको पढ्ने शैली कस्तो छ ?

**छट्कुली:** म लेख्ने र पढ्ने दुवै गर्दू । नबुभको कुरा तुरन्तै



**रितिका छट्कुली  
एसईईमा ४ जीपीए ल्याउने मकवानपुरकी एकली विद्यार्थी ।**

शिक्षकलाई सोध्ने र त्यसको बारेमा बुझ्ने गर्दू ।

**समाज:** तपाईंको घरमा पढ्ने वातावरण कस्तो छ ?  
**तपाईंको अभिभावक के कस्ता काम गर्नुहुन्दू ?**

**छट्कुली:** मेरो परिवारमा म सबैसँग सिक्ने गर्दू । मेरो बाबा व्यापारी हुनुहुन्छ । आमा घरमै बस्नुहुन्छ । हजुरबुवा र हजुर आमा घरमा केहि सहयोग गर्नुहुन्छ र दाईं पढ्दै हुनुहुन्छ ।

**समाज:** तपाईंले मनोरञ्जनका के कस्ता अभ्यास गर्नुहुन्दू ?

**छट्कुली:** म धेरैजसो साहित्यको विषयमा रुची राख्नु । साहित्य सम्बन्धी किताब पढ्ने गर्दू ।

**समाज:** तपाईं अब कक्षा ११ मा के विषय पढ्ने हुनुभएको छ ?  
**भविष्यमा के बन्नुहुन्दू ?**

**छट्कुली:** म यहि हेटौडा स्कूल अफ म्यानेजमेन्टमा ११ र १२ कक्षामा विज्ञान विषय लिई अध्ययन गर्न जाईछु । मलाई यस संस्थाले पूर्ण छायावृत्ति प्रदान गर्ने भएको छ । र यो कलेज अनुशासित छ । गुणस्तर छ । मलाई भविष्यमा डाक्टर बन्नु छ । यस कलेजमा मेडिकलको पनि तयारी गराइन्छ । त्यसैले म यहि पढ्दै छु ।

**समाज:** नेटवर्कको वृक्षरोपण अभियान सम्पन्न

**समाज संवाददाता**

हेटौडा: फरेष्टी युथ नेटवर्कको वृक्षरोपण अभियान सम्पन्न भइको छ । नेटवर्कको राष्ट्रिय वृक्षरोपण दिवस (असार १४ गते)को अवसरमा वृक्षरोपण अभियान अन्तर्गत सप्ताहव्यापी कार्यक्रम सम्पन्न गरेको हो ।

राष्ट्रिय वृक्षरोपण दिवसका अवसरमा नेपाल युवा परिषद, एनसेल र विश्व खाद्य तथा कृषि संगठन नेपालको संयुक्त आयोजनामा साताव्यापी अभियान सम्पन्न भएको छ । 'एक युवा एक विश्व' भन्ने नाराका साथ साताभास सञ्चालन भएको अभियान सम्पन्न भएको हो ।

नेटवर्कका संयोजक जागता भएको भट्टाराईले राष्ट्रिय अभियान सञ्चालक

नेपाल युवा परिषदप्रति कृतज्ञता व्यक्त गर्नुभएको छ । विरुवालगायत अन्य सहयोग प्रदान गरिरदिनु हुने डिभिजन बन कार्यालय हेटौडा र अभियानमा सहभागी हुने सम्पूर्ण युवा साथीहरुमा उहाँले आभार व्यक्त गर्नुभयो ।

जलवायु परिवर्तनका प्रतिकूल असरहरु पछिल्ला दशकहरुमा उच्च दरले वृद्धि हुँदै गइहेकाले हरितगृह र्यासको शोषण गर्न विरुवाले सहयोग गर्ने संयोजक भट्टाराईले बताउनुभयो । वर्षेपिच्छै बढिरहेको तापमानलाई कम गर्न बोट विरुवाले शितलता दिने, बन्यजन्तुको बासस्थान हुने, बाढीपहिरो, भूक्षयको जोखिम कम हुने, पानीको मुहानहरु नसुको र समग्र जैविक विविधता तथा

वातावरण संरक्षणमा रुखको भूमिका महत्वपूर्ण हुने उहाँको भनाइ छ ।

असार १४ गते देखि भोलि शुक्रवारसम्म ७७ जिल्लाका ७ हजार ७ सय युवाहरूले ७ हजार ७ सय वटा वृक्षरोपण गरिरहेको जनाइएको छ । मकवानपुर जिल्लामा वृक्षरोपणको जिम्मेवारी फरेष्टी युथ नेटवर्कले पूरा गरेको संयोजक भट्टाराईले बताउनुभयो । नेटवर्कको तापमानलाई कम गर्न बोट विरुवाले शितलता दिने, बन्यजन्तुको बासस्थान हुने, बाढीपहिरो, भूक्षयको जोखिम कम हुने, पानीको मुहानहरु नसुको र समग्र जैविक विविधता तथा

अपत्कालीन खाद्य सहयोग ६२ वटा, अलपत्र फेला ४६ वटा, मनोसामाजिक आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, संरक्षणको आवश्यकता भएका ४ वटा, विरामी १२ वटा, शैक्षिक सहयोग १ सय ४१ वटा र वालवालिकालाई सम्बन्धी २ वटा, वालश्रमका लागि ओसारपसार गर्ने ८ वटा, संरक्षणको समस्या ५ वटा, शारीरिक द्वन्द्व पाएको वालवालिका ४ वटा, बालविज्ञानमा ९ वटा र जन्मदर्तासम्बन्धी ३-५ वटा उजुरी दर्ता भएको हो ।

बाल हेल्पलाइनले वालश्रममा संलग्न ५० जनाको उहाँरे छ । ज्ञालीको अनुसार वाल हेल्पलाइनले सामाधान गर्न नसक्ने घटना लिने गरेको छैन भने दर्ता भएका सहयोग १ सय ३२ वटा दर्ता भएका थिए । सीपमूलक तालिम २ जना, मनोसामाजिक विमर्श सेवा ५ वटा, नागरिकतासम्बन्धी २ वटा, सडक वालवालिकालाई २ वटा र सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, बाल विज्ञानमा ११ वटा र वालवालिकालाई सहयोग ८ वटा, उपचार सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, गराएका छ । उक्त वर्ष ५४ वटा वालविवाहका घटना दर्ता भएको छ ।

बाल हेल्पलाइनले वालश्रममा संलग्न ५० जनाको उहाँरे छ । ज्ञालीको अनुसार वाल हेल्पलाइनले सामाधान गर्न नसक्ने घटना लिने गरेको छैन भने दर्ता भएका सहयोग १ सय ३२ वटा दर्ता भएका थिए । सीपमूलक तालिम २ जना, मनोसामाजिक विमर्श सेवा ५ वटा, नागरिकतासम्बन्धी २ वटा, सडक वालवालिकालाई २ वटा र सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, बाल विज्ञानमा ११ वटा र वालवालिकालाई सहयोग ८ वटा, उपचार सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, गराएका छ । उक्त वर्ष ५४ वटा वालविवाहका घटना दर्ता भएको छ ।

बाल हेल्पलाइनले वालश्रममा संलग्न ५० जनाको उहाँरे छ । ज्ञालीको अनुसार वाल हेल्पलाइनले सामाधान गर्न नसक्ने घटना लिने गरेको छैन भने दर्ता भएका सहयोग १ सय ३२ वटा दर्ता भएका थिए । सीपमूलक तालिम २ जना, मनोसामाजिक विमर्श सेवा ५ वटा, नागरिकतासम्बन्धी २ वटा, सडक वालवालिकालाई २ वटा र सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, बाल विज्ञानमा ११ वटा र वालवालिकालाई सहयोग ८ वटा, उपचार सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, गराएका छ । उक्त वर्ष ५४ वटा वालविवाहका घटना दर्ता भएको छ ।

बाल हेल्पलाइनले वालश्रममा संलग्न ५० जनाको उहाँरे छ । ज्ञालीको अनुसार वाल हेल्पलाइनले सामाधान गर्न नसक्ने घटना लिने गरेको छैन भने दर्ता भएका सहयोग १ सय ३२ वटा दर्ता भएका थिए । सीपमूलक तालिम २ जना, मनोसामाजिक विमर्श सेवा ५ वटा, नागरिकतासम्बन्धी २ वटा, सडक वालवालिकालाई २ वटा र सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, बाल विज्ञानमा ११ वटा र वालवालिकालाई सहयोग ८ वटा, उपचार सहयोग ८ वटा, एक जनालाई आवश्यकतासम्बन्धी ११ वटा, गराएका छ । उक्त वर्ष ५४ वटा वालविवाहका घटना दर्ता भएको छ ।

बाल हेल्पलाइनले वालश्रममा संलग्न ५० जनाको उहाँरे छ । ज्ञालीको अनुसार वाल हेल्पलाइनले सामाधान गर्न नसक्ने घटना लिने गरेको छैन भने दर्ता भएका सहयोग १ सय ३२ वटा दर्ता भएका थिए । सीपम

